



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL**  
Luftfahrtentwicklung

# **20 years Air Transport Agreement Switzerland-EU**

## **Perspectives**

ASDA, Ittigen, 25 November 2022, Helena Hallauer, Head of Legal and International Affairs, FOCA



# The context





# 1999

## Schweizer Ticket zum europäischen Himmel

### *Das Luftverkehrsabkommen mit der EU*

Sx. Das Luftverkehrsabkommen zählt zu den grossen Aktivposten für die Schweiz im bilateralen Gesamtpaket. Es sichert den schweizerischen Fluggesellschaften in drei Schritten die Teilnahme am liberalisierten Luftverkehrsmarkt der EU. Konkret werden der Schweiz in diesem Abkommen ab Inkrafttreten die Verkehrsrechte in 3. Freiheit (z. B. Zürich–Paris) und 4. Freiheit (z. B. Paris–Zürich) eingeräumt. Damit sind die Verkehrsrechte für Flüge zwischen Destinationen der EU und der Schweiz liberalisiert. Nach weiteren zwei Jahren kommen die 5. Freiheit (z. B. Zürich–Madrid–Lissabon) und die 7. Freiheit (z. B. Paris–Madrid) hinzu. Fünf Jahre nach der Rechtskraft des bilateralen Abkommens sind Verhandlungen zwischen der EU und der Schweiz über die Gewährung der 8. Freiheit (z. B. Mailand–Rom) aufzunehmen.

Das bilaterale Luftverkehrsabkommen sichert den schweizerischen Fluggesellschaften somit gleich lange Spiesse im europäischen Luftverkehr, der in den achtziger und neunziger Jahren in drei Etappen liberalisiert worden ist. Swissair und Crossair können sich in diesem grossen Markt endlich ohne Diskriminierungen entfalten.

Partner zu halten (Delta Airlines) oder neue zu gewinnen. Die Gleichbehandlung der Swissair mit EU-Fluggesellschaften erlaubt ihr im Prinzip auch den Erwerb von Mehrheitsanteilen an anderen europäischen Fluggesellschaften. Doch gilt es zu berücksichtigen, dass viele EU-Mitgliedstaaten in ihren Luftverkehrsabkommen mit Ländern ausserhalb der EU sogenannte «Besitz- und Kontrollklauseln» vereinbart haben. Übernimmt die Swissair zum Beispiel bei der Sabena die Mehrheit, droht der belgischen Fluggesellschaft der Verlust von Verkehrsrechten in Drittländern, weil sie nicht mehr unter belgischer Kontrolle ist.

Im Luftverkehrsabkommen fällt die Schweiz, anders als in den übrigen sechs Teilabkommen, unter bestehendes relevantes EG-Recht. Die Schweiz hat also in Teilbereichen (Wettbewerb und Beihilfen) die Gemeinschaftsregeln zu übernehmen und die einschlägige Rechtsprechung des Europäischen Gerichtshofes anzuerkennen. Im Gegenzug nimmt die Schweiz Einsitz in die relevanten Ausschüsse (Komitologie), allerdings ohne Stimmrecht. Deswegen das Gespenst der «fremden Richter» an die Wand zu malen, ist gerade im internationalen Luftverkehr nicht angebracht. Die



# First ten years



Facts and figures

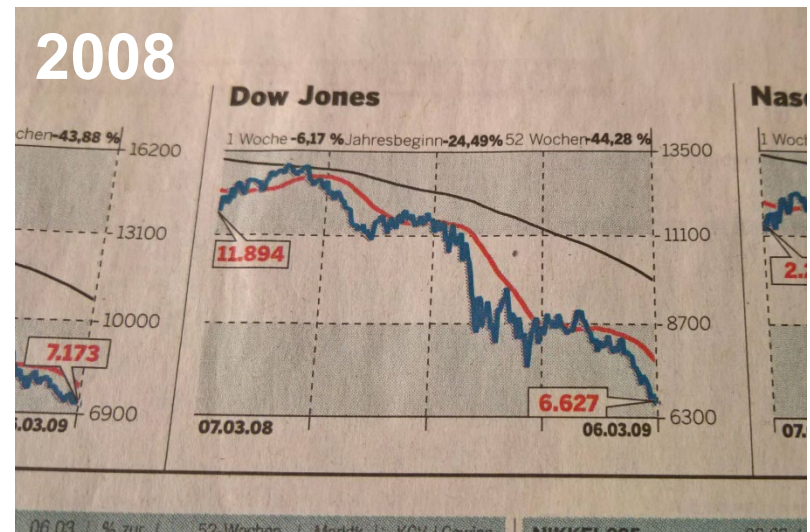
Established  
**2002**

*18 years+*  
*in operation*

**800**

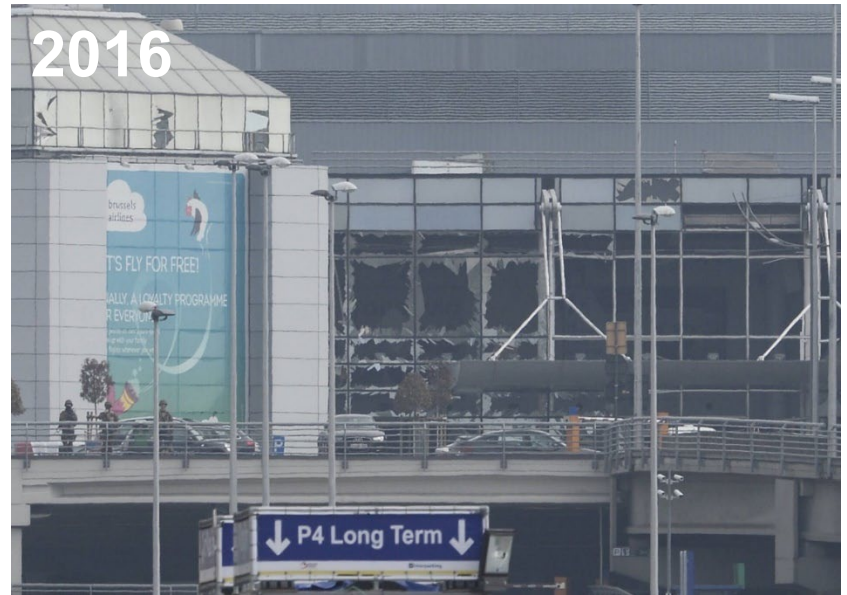
aviation experts  
& administrators

Headquarters in  
**Cologne**  
Office in  
**Brussels**





# The following years





2016





2019





# 2020



Wie an einer Perlenkette aufgereiht: Die Swiss hat ihre A320-Flotte auf dem Flugplatz Dübendorf geparkt.  
(Bild: Ennio Leanza/Keystone)

SWI swissinfo.ch

Schweizer Perspektiven in 10 Sprachen

Aussenpolitik

## Grösste Rückholaktion in der Schweizer Geschichte







# 2020 - 2021



## Unterstützung der Nachbarländer

Bei genügend Kapazitäten helfen die Rega-Crews auch in Nachbarländern aus: Unter anderem flogen sie mehrere französische Covid-19-Patienten aus dem Elsass in deutsche Spitäler oder verlegten Patienten innerhalb Deutschlands. Obwohl der Transport von hochinfektiösen Patienten zum normalen Einsatzspektrum der Rega gehört, waren die Crews mit Blick auf eine Zunahme solcher Einsätze bereits im Februar nochmals gezielt mit Schulungen vorbereitet worden.



# 2020

## EASA certifies electric aircraft, first type certification for fully electric plane world wide

10 Jun 2020 SUGGESTED

**COLOGNE, June 10, 2020** - The European Union Aviation Safety Agency announced the certification of an electric airplane, the Pipistrel Velis Electro, the first type certification world-wide of a fully electric aircraft and an important milestone in environmentally sustainable aviation.

“This is an exciting breakthrough,” said EASA Executive Director Patrick Ky. “This is the first electric aircraft EASA certifies. It will certainly not be the last, as the aviation industry pursues new technologies to reduce noise and emissions and improve the sustainability of aviation.”

The Velis Electro is a two-seater aircraft intended primarily for pilot training. Slovenia-based Pipistrel is a lead designer and manufacturer, specialised in energy-efficient and affordable high-performance aircraft. The Velis Electro (SW 128) joins a product line-up of similar, but conventionally powered, aircraft.



Stellenmarkt

Kalender

Abo

Werbung

Partner

Video

f

@

▶

in



Rubriken

Dossier

Agenda

Service

GENERAL AVIATION

### Jungfernflug des Pipistrel Velis Electro in der Schweiz

Letzte Woche konnte das weltweit erste, zertifizierte Elektromotorflugzeug in Ecuwillens (FR) seinen Jungfernflug absolvieren. Das Elektroflugzeug soll in der Leichtaviatik vorwiegend zur Grundausbildung von Piloten eingesetzt werden – und markiert so einen wichtigen Schritt hin zu einer umweltfreundlicheren Luftfahrt.

03.08.2020



Letzte Woche absolvierte das weltweit erste, zertifizierte Elektromotorflugzeug in der Schweiz seinen Jungfernflug – immatrikuliert als HB-SVE. Ermöglicht wurde dies dank der engen Zusammenarbeit des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL) mit anderen Luftfahrtbehörden, der European Aviation Safety Agency (EASA) und dem Hersteller Pipistrel, wie das Bundesamt für Zivilluftfahrt mitteilt. Mitte Mai 2020 erteilte die EASA die Zulassung des Elektromotors, wenig später für das Flugzeug und letzte Woche der Jungfernflug auf dem Flugplatz Ecuwillens (FR). Dahinter stecken gemäss BAZL aufwendige Arbeiten.

#### Zulassungsbedingungen von Grund auf definiert

Denn bevor die Pipistrel Velis Electro als weltweit erstes Elektroflugzeug eine Musterzulassung erhielt, mussten die Bedingungen für Betrieb, Wartung sowie Ausbildung von Piloten und Personal von Grund auf definiert und spezifiziert werden. Diese waren im bislang geltenden EASA-Zertifizierungsrahmen nicht enthalten. Das BAZL habe bei der Entwicklung dieser neuen Zulassungsbedingungen federführend mitgewirkt, schreibt das Amt in der Mitteilung. Mit dem Projekt Pipistrel Velis Electro konnten zudem wichtige Erfahrungen und Erkenntnisse für die Zulassung emissionsarmer Flugzeuge mit umweltfreundlichem Antrieb gewonnen werden.



Verwandte Links

...

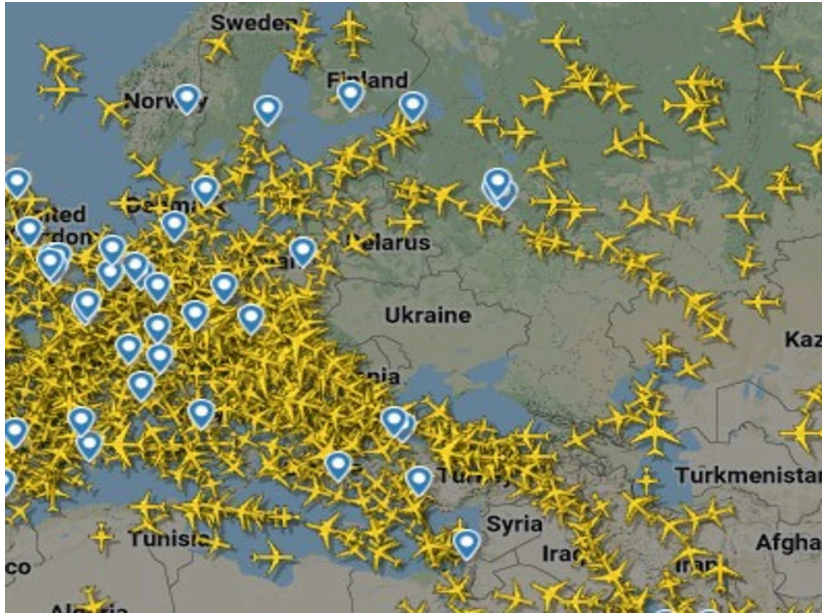


**(2021)**





# 2022





# 2022



0745	FR	2178	DUS Meeze	A	Verspätet
0755	4U	2014	Stuttgart	D	Verspätet
0755	FR	5492	Frankf Hahn	A	Verspätet 1
0800	FR	5903	Bremen	A	Verspätet 1
0800	4U	012	Köln Bonn	D	Verspätet 1
0810	FR	9703	Stockholm	A	Verspätet 1
0835	SX	4011	Bern	D	Verspätet 0
0850	EZS	1591	Genf	F	Verspätet 1
0850	LY	351	Tel Aviv	A	Gelandet



# The numbers





# Air services Switzerland – EU

	Country-pairs	Passengers	Cargo	Mail
1999	15 out of 15 possible between CH and the EU	17'391'087 ( <i>to/from 15 EU Member States</i> )	118'463 t	19'071 t
2003	15/15	18'093'712 (15)	76'479 t	15'373 t
2010	27/27	27'761'555 (27)	71'075 t	13'274 t
2019	28/28	41'582'906 (28)	85'888 t	9'043 t
2021	27/27	12'922'127 (27)	78'191 t	3'201 t

---



# The text







# Traffic Rights

## Article 15

Subject to the provisions of Council Regulation (EEC) No 2408/92, as included in the Annex to this Agreement:

- Community and Swiss air carriers shall be granted traffic rights between any point in Switzerland and any point in the Community;
- two years after the entry into force of this Agreement, Swiss air carriers shall be granted traffic rights between points in different EC Member States.

 **connectivity**





# Implementation

## Article 17

The Contracting Parties shall take all appropriate measures, whether general or particular, to ensure fulfilment of the obligations arising out of this Agreement and shall refrain from any measures which would jeopardise attainment of the objectives of this Agreement.

 **engagement**





# Joint Committee - extracts

## Article 21

1. A committee composed of representatives of the Contracting Parties, to be known as the "Community/Switzerland Air Transport Committee" (hereinafter referred to as the Joint Committee), is hereby established which shall be **responsible for the administration of this Agreement and shall ensure its proper implementation**. For this purpose it shall make recommendations and take decisions in the cases provided for in this Agreement. The decisions of the Joint Committee shall be put into effect by the Contracting Parties in accordance with their own rules. **The Joint Committee shall act by mutual agreement.**

➡ **cooperation**

➡ **The main text of the Agreement provides stability.**

---



# The new and future Annexes

- **Decision 1/2022**



- **Decision 1/2023**



**The text of the Annex provides flexibility.**



# The subtext





# Signature de la Convention de Chicago 7 décembre 1944



## PREAMBLE

WHEREAS the future development of international civil aviation can greatly help to create and preserve friendship and understanding among the nations and peoples of the world, yet its abuse can become a threat to the general security; and

WHEREAS it is desirable to avoid friction and to promote that cooperation between nations and peoples upon which the peace of the world depends;



# To fly or not to fly?

---

*The New York Times*

---

## Travel's realms of possibilities.

The question of travel is not merely a matter of fun. Travel is a necessary part of our continuing education. The 19th-century naturalist Alexander von Humboldt wrote, “There is no worldview so dangerous as the worldview of those who have not viewed the world.” Much as the boundaries of our bubbles drove many of us slightly mad during quarantine, so being locked in our own country has been devastating for many of us. Every country’s success depends on the inquisitiveness of its citizens. If we lose that, we lose our moral compass.

04.06.2021 The New York Times



# Connections







# The definition *of perspective*





# Perspective (noun)

## *Perspective:*

*(noun) the art of representing three-dimensional objects on a two-dimensional surface so as to give the right impression of their height, width, depth, and position in relation to each other.*

## *Perspective:*

*(noun) true understanding of the relative importance of things; a sense of proportion.*

---