

Assemblée générale ASDA 2013

Développements en droit aérien: navigation aérienne

Introduction

- Après plusieurs années de production législative intense pour les ANSP, on constate une baisse de cette activité, que ce soit sur le front national, du FABEC ou de SES II.
- Cette pause doit permettre de faire le point sur l'industrie et de définir les prochaines étapes.

Législation suisse 2012-2013

➤ **Ordonnance sur le service de la navigation aérienne (OSNA)**

01.07.2013: Entrée en vigueur des articles 40a à 40k sur la mise en place de AVRE (Ambiant Voice Recording Equipment)

Législation européenne 2012-2013 (Décision n°2/2012 du Comité mixte UE/Suisse)

➤ **Reprise du paquet SES II et ses deux règlements (CE)**

Entrée en vigueur du règlement 1070/2009 (performance globale de la gestion du trafic aérien) et du règlement 1108/2009 (extension des compétences de l'EASA à la sécurité de la gestion du trafic aérien, des aéroports et des services de la navigation aérienne)

➤ **Règlement (UE) n°805/2011**

Règlement établissant les modalités relatives aux licences et à certains certificats de contrôleurs de la circulation aérienne

Législation européenne 2012-2013 (Décision n°2/2012 du Comité mixte UE/Suisse) (2)

➤ **Règlement 1035/2011**

Règlement établissant des exigences communes pour la fourniture de services de la navigation aérienne (*common requirements*).

Remplace le règlement 2096/2005

➤ **Divers règlements techniques**

Exemple: le Règlement (UE) 1206/2011

Règlement fixant les exigences relatives à l'identification d'un aéronef dans le cadre des activités de surveillance pour le ciel unique européen (code SSR)

Organisation de l'aviation civile internationale

➤ **Annexe 19 OACI**

Entrée en vigueur de l'annexe "Gestion de la sécurité" en novembre 2013