

Werkstattbericht Fluggesellschaften

ASDA/SVLR GV 2013



Werkstattbericht Fluggesellschaften

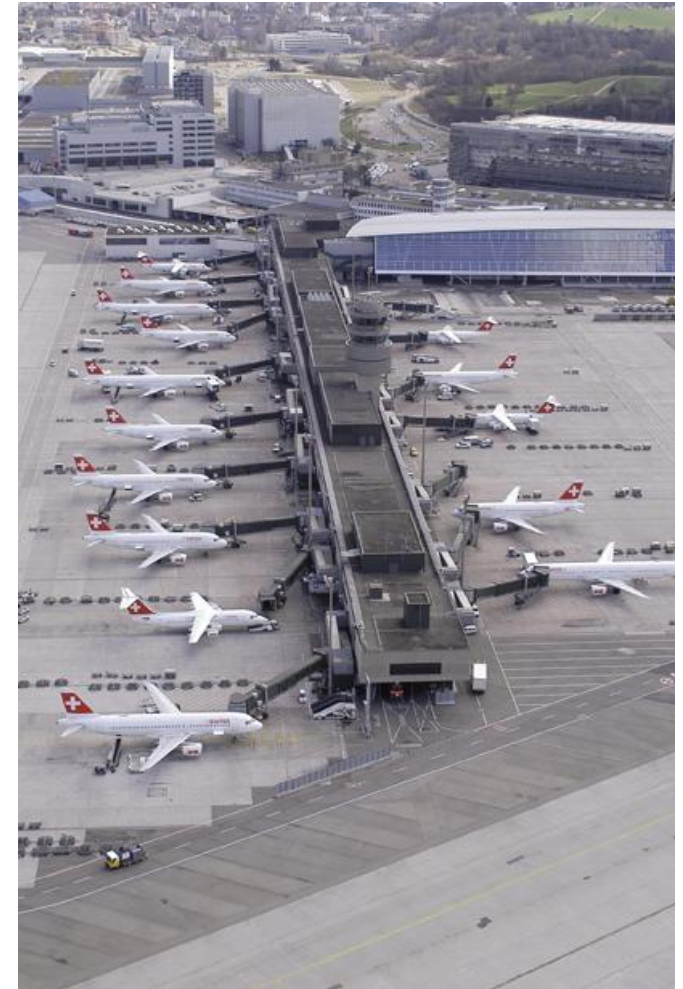
Themen

1. Flughäfen Zürich und Genf
 - Gebühren
 - Betankungsanlagen
2. Emissionshandel für den Luftverkehr
3. Passagierrechte
 - Geltungsbereich
 - Couponreihenfolge
 - Revision der VO 261/2004



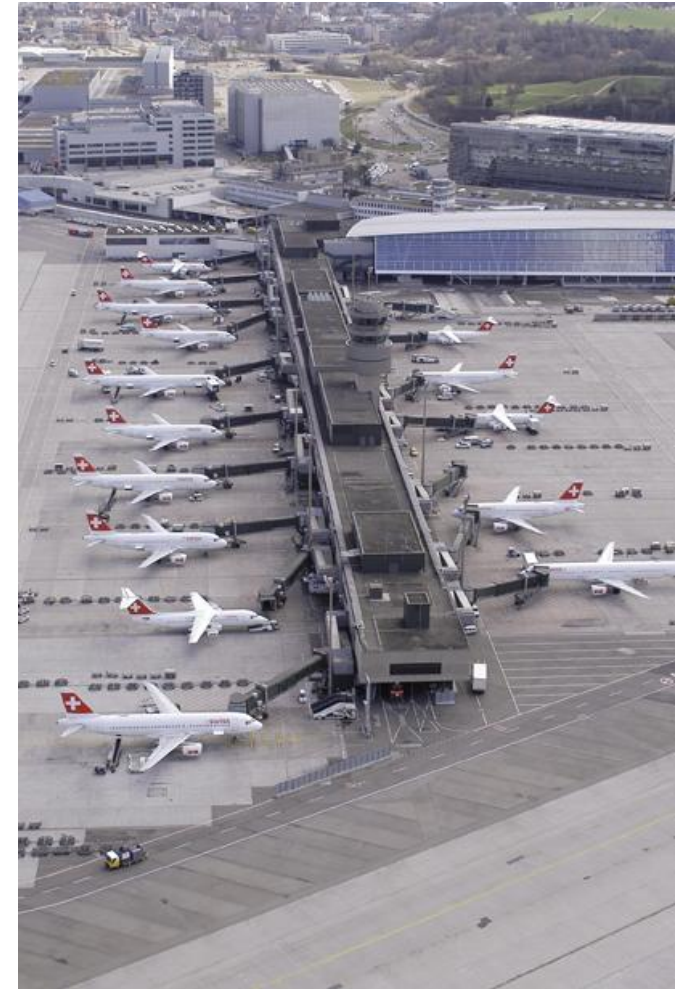
Flughäfen: Gebühren Schweiz

- Seit 2012 «Verordnung über Flughafengebühren»
Art. 39 LFG
Adjusted Dual Till: Gewichtung von Bundesrat zugunsten Flughafenbetreiber geändert
- Primär konsensuale Festlegung; sonst Entscheid durch BAZL
- Verhandlungen auf der Basis des Kostendeckungs- und Äquivalenzprinzip (Economic Value Added Modell - Kapitalkosten nicht effektiv, sondern gemäss WACC)
- Gesetzliches Monopol vs. Börsenkotierung und Beteiligung der öffentlichen Hand
- Globaler Wettbewerb für europäische Drehkreuze – Anbindung der Schweiz (Luftfahrtpolitischer Bericht 2004)



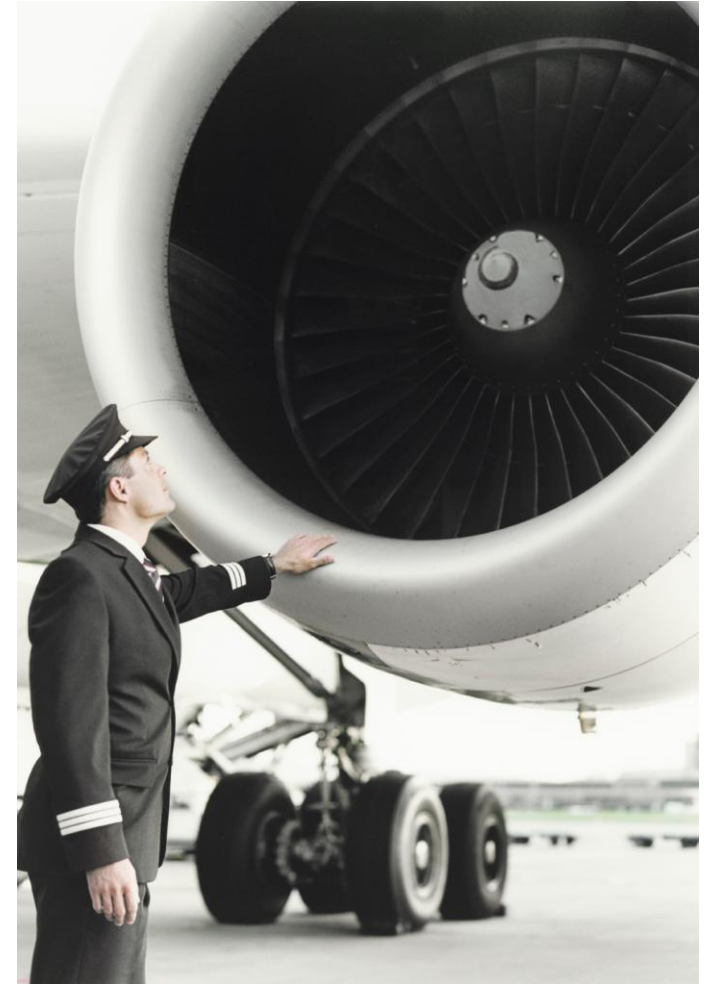
Flughäfen: Gebühren EU und Betankungsanlagen

- Gleichbehandlung der Flüge zwischen EU Flughäfen und der Schweiz mit Flügen innerhalb der EU
- Unterflurbetankung
- Zwei Schweizer Firmen, Haftungsklausel nach englischem Recht (Ausschluss) - konzessionierter Betrieb



Emissionshandel für den Luftverkehr

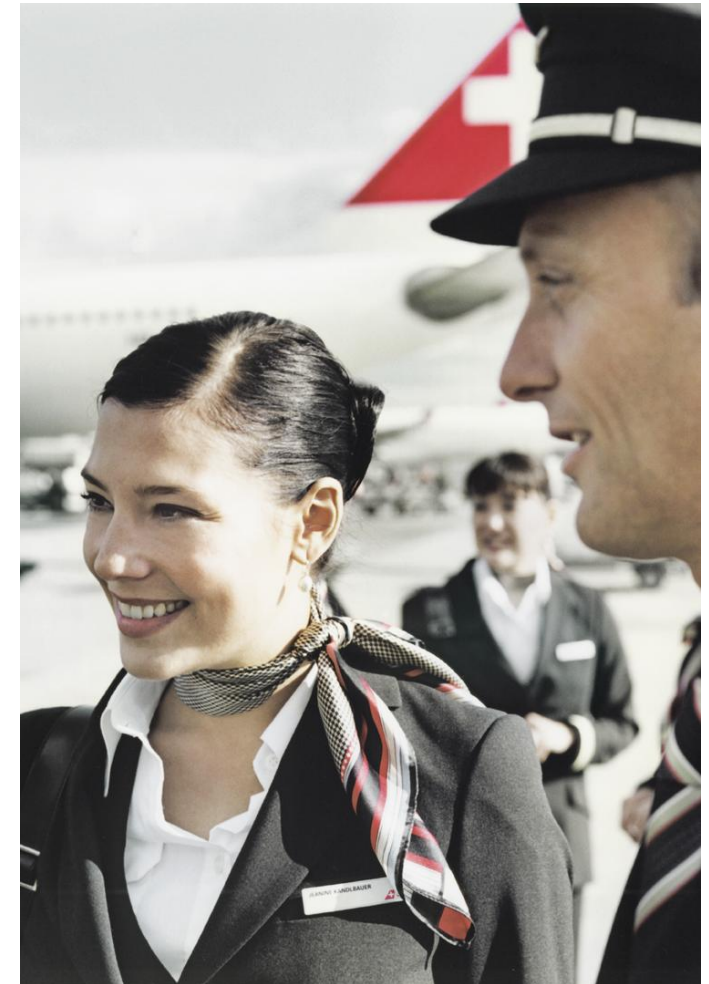
- Ab 1.1. 2012 Einbezug Luftfahrt in EU ETS
- November 2012 «Stop the Clock» - Aussetzung der Sanktionen für Flüge von und nach Drittstaaten (intra EU ETS)
- Ausnahme: Schweiz als Mitgliedstaat der EFTA bleibt einbezogen
- EP und Umweltministerrat bestätigten Einbezug der Schweiz
- SWISS hat trotz fehlender gesetzlicher Grundlage CO2 Zertifikate für 2012 eingereicht
- EU muss Geltungsbereich für 2013 regeln
- Kein sog. «airspace model» – scheitert an der ICAO Versammlung



Passagierrechte

Geltendes Recht – hängige Fälle

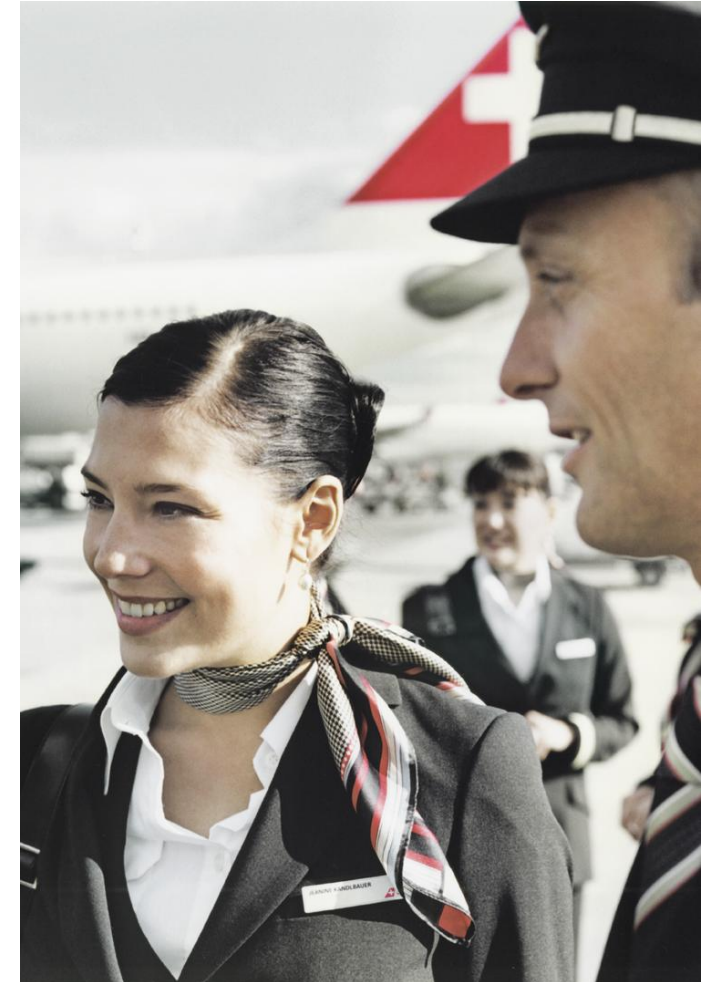
- Anwendungsbereich: BGH legt Fall dem EuGH vor; (Urteil Landgericht Stuttgart zur Anwendung der Sturgeon-Praxis auf Flüge CH – Drittstaat)
- Couponreihenfolge: Gerichtsverfahren in CH unter neuem Art. 8 UWG, abstrakte Inhaltskontrolle von AGB
- Liste der Nationalen Durchsetzungsstellen zu «extraordinary circumstances» - Bedeutung in der Praxis
- Passenger with reduced mobility (PRM); Widerspruch zwischen US DOT CFR 382 und EU-OPS Subpart D (Limitierung von PRM, Rollstühle)



Passagierrechte – Revision der VO 261/2004

Revision der VO 261/2004

- «fair balance»
- Verspätung gleich behandeln wie Annullierung
- Klärung «extraordinary circumstances»
- zeitliche Beschränkung der Betreuungspflicht bei höherer Gewalt
- Schwellenwerte für Entschädigung bei Verspätungen
- Betreuungspflicht und Entschädigung bei Anschlussflügen
- Freie Couponreihenfolge bei Hin- und Rückflügen bzw. bei Flugreisen mit mehreren einzelnen Strecken



Danke!

